

Sickla får fler bostäder och arbetsplatser



”Sickla är på väg att bli stad, men man skulle behöva ordna så man fick hit tvärbanan” säger Anna Derwinger, om Nacka kommuns planer att förtäta västra Sicklaön.

FOTO: PEKKA PÄÄKKÖ

Västra Sicklaön ska bli en stad

Erik Langby (M) vill bygga mer, men spara grönytor.

Nacka kommun vill göra västra Sicklaön till en riktig stad.

– Att gå på Värmdövägen ska bli som att gå på Sveavägen, säger Erik Langby, (M), kommunstyrelsens ordförande.

Det är lite småblåsig och folktomt på kajen utanför Saltsjöqvarn.

– Här är fint, man har gjort ett bra jobb. Men det är rätt sterilt. Det är bara bostäder, hittills har jag bara sett en restaurang, så jag skulle nog inte vilja bo här, säger Tobias Backers från Berlin.

Han får medhåll av Vincent Söderberg, spelansvarig på Boule & Berså, en bit bort.

– Här finns bara boende, och inga butiker överhuvudtaget, det skulle behövas. Vi är det enda som händer överhuvudtaget.

I Sickla köp kvarter är förhållandet det motsatta – inga bostäder men däremot handel i överflöd.

– Här är väldigt dött på kvällen, det är alldeles för lite folk, säger Anna Derwinger, som jobbar på Intrum Justitia i området.

Just mixen av bostäder, service och arbetsplatser är en av de största utmaningarna som Nacka kom-

Ny översiktsplan styr utvecklingen

Den nya översiktsplanen tas upp i fullmäktige den 11 juni. Planen, som ska vara vägledande för kommunens utveckling, innehåller fyra strategier för Nackas framtid:

- ▶ Skapa en tätare och mer blandad stad på västra Sicklaön.

- ▶ Ett komplett transportsystem med tunnelbana till Nacka.
- ▶ Utveckla Nackas lokala centra och deras omgivning.
- ▶ Planera, förvalta och utveckla den gröna och blå strukturen i kommunen.

mun har framför sig när man nu vill göra verklighet av planen att förvandla västra Sicklaön till en stad.

– Strävan är att få en äldre stads blandning på Sicklaön, säger Sven Andersson, översiktsplanerare på Nacka kommun.

Han har arbetat med att ta fram Nacka kommuns nya översiktsplan, som ska ligga som grundplåt för kommunens utveckling de närmaste 10–20 åren. Sven Andersson menar att Hammarby sjöstad kan vara en bra förebild för hur man från kommunen vill att de ska se ut på västra Sicklaön.

– Men det är inte helt lätt att förtäta och binda ihop Nacka med höjdskillnaderna i terrängen som finns, säger Sven Andersson.

Planen på att förtäta västra Sicklaön innebär att det till 2030

kan bo ytterligare 25 000 invånare där. Målet är också att öka antalet arbetsplatser med lika mycket. Det kräver att arbetsgivare tycker att Sicklaön är attraktiv – vilket i sin tur förutsätter en kraftigt utbyggd kollektivtrafik.

– Tunnelbanan är en väldigt stor punkt i vår planering. Mycket utbyggnad hänger på att tunnelbanan kommer till stånd, säger Sven Andersson.

Erik Langby, (M), ser förtätningen som det klimatsmarta alternativet på Nacka kommuns utveckling.

– Det är bättre att vi växer inåt i Stockholmsregionen än att vi bygger nya områden långt ute i kommunen. Bor man mer centralt minskar bilberoendet, säger Erik Langby.

Det är genom att fylla ut redan i

anspråkstagen mark som kommunen vill förtäta Sicklaön.

– Vi ska utnyttja marken bättre, och fylla ut glesa ytor. Tanken är att värna om våra grönområden och bygga på ytor som är allmänt glesa men inte riktiga grönområden.

I planerna finns också att Värmdövägen ska få en ny roll, och gå från att vara en transportsträcka till att bli en stadsgata med bebyggelse framme vid trottoarkanten – och på så sätt bli mer promenadvänlig.

– Rätt hanterat är en tät stad attraktiv. I Stockholm kan man gå flera kilometer i varierad miljö och tycka att det är spännande, det gör man inte så gärna i en miljö som man uppfattar som ödslig och glest bebyggd.

Men den som väntar sig ett Stockholmslikt stadsliv inom kort kan bli besviken. Tunnelbanan ligger fortfarande långt fram i tiden och någon egentlig tidsram för förtätningen finns inte.

– Översiktsplanen vi antar fångar och tydliggör utvecklingen. Men att bygga en stad tar tid, säger Erik Langby.

● **Mattias Sävenstrand**
mattias.savenstrand@mitti.se
tel 550 551 32

i korthet

Inget beslut om bussterminal

NACKA Det blev inget bussterminalbeslut förra veckan. Terminalen var uppe för debatt på kommunfullmäktige i Stockholm men oppositionen yrkade på återremiss. Det innebär att beslutet skjuts upp.

Majoriteten siktar på att kunna fatta ett beslut på sista kommunfullmäktige innan sommaruppehållet. Mötet hålls den 6 juni.

Nacka 16:e bästa kommunen att bo i

NACKA Det blev en 16:e plats för Nacka kommun i tidningen Fokus ranking om i vilken kommun det är bäst att bo i.

I kategorin ”Bäst att vara gammal” fick Nacka en hedersvärd tredjeplats. Vinnare i alla kategorier blev kommunen Håbo.

Biogasfabrik får byggas vid sjö

ÄLTA Striden om biogasfabriken i Skarpnäck är över – Högsta förvaltningsdomstolen har avslagit samtliga överklaganden.

2010 fattade regeringen beslut om att anläggningen, som ska ligga vid Ältasjön, fick byggas. Det beslutet överklagades av flera privatpersoner och föreningarna Ältens fiskeklubb och Föreningen Rädda Ältasjön.

Högsta förvaltningsdomstolen fann dock att det inte framkommit att regeringen felbedömt fakta som ska ha påverkat utgången i ärendet.

Fem unga fick kulturstipendium

NACKA Stipendiet Ung kultur delades ut förra onsdagen till fem unga från Nacka kommun. Utdelningen hölls i Atlas Copcos gruva under Sickla. Stipendiaterna är Leo Thörn, Michelle Arrué, Ingrid Malmén, Märta Jonzon och Anton Gabrielsson.

Stipendiet riktar sig till unga mellan 16–25 år som vill fördjupa sig inom konst, musik, litteratur, teater, foto, film, video, dans, konsthantverk, kulturmiljö och hembygdsvård. Stipendiesumman är totalt 100 000 kronor.

Stadions arkitekt hette Torben

RÄTTELSE I förra veckans artikel om 1912 års OS i Stockholm var namnet på arkitekten som ritade Stockholms stadion felaktigt. Arkitekten hette Torben Grut.

Lokaltidningen Mitt i beklagar misstaget.